



JANE'S CAROUSEL IN BROOKLYN

BATOR baut mit Jean Nouvel.



AM EAST RIVER, ZWISCHEN DER BROOKLYN BRIDGE UND DER MANHATTAN BRIDGE, VEREDELN TORE VON BATOR EIN MONUMENTALES UND DOCH FILIGRANES BAUWERK.

DIE AUSGANGSLAGE

Der Glaspavillon des Star-Architekten Jean Nouvel beherbergt ein wunderschönes historisches Karussell. Es wurde 1922 von der Philadelphia Toboggan Company gebaut und nun von Jane Valentas liebevoll restauriert.

Der lichtdurchflutete Quader hat eine Grundfläche von rund 23 x 23 Metern und ist knapp 10 Meter hoch. Die Ost- und Westfassade der Stahlrahmenkonstruktion sind mit durchgehenden Acrylpaneelen eingefasst.

DER AUFTRAG

BATOR wurde mit der Konstruktion und Montage je eines durchgehenden Schiebefalttors über die gesamte Höhe der Nord- und Südseite betraut.

Die Tore sollten als Füllung ebenfalls eine durchgehende 24.5 mm feste Acrylplatte tragen und sich flächenbündig in die Konstruktion einpassen. Als besondere Herausforderung galt es, den Antriebsmechanismus gänzlich unsichtbar zu konstruieren. Zudem sollten sich die Bodenschwellen beim Öffnen der Tore verschliessen. Zu guter Letzt waren die klimatischen Bedingungen wie extreme Temperaturschwankungen, starker Wind und die salzhaltige Luft zu berücksichtigen.

DIE UMSETZUNG

Nach zwei Jahren intensiver Konstruktionsarbeit mit dem renommierten Architekturbüro waren die Tore in der kurzen Zeit von neun Wochen produziert.

Im Frühjahr 2011 wurden 50 Tonnen Material von der Produktionsstätte in Herzogenbuchsee zur Baustelle geflogen. Zugleich reisten BATOR-Spezialisten an, um die Tore binnen weniger Wochen zu montieren.

Bei der Eröffnungsfeier Mitte September übergab New Yorks Bürgermeister Michael Bloomberg den rund 12 Mio. Dollar teuren Bau der Öffentlichkeit.

Seither empfängt der Pavillon täglich über 3'000 Besucher.





KONSTRUKTION

TORTYP	Untenlaufendes, automatisches Schiebefalttor, 2 Torflügel mit je einer schwellenlosen Fluchttüre
DIMENSION B x H	23.0 x 10.0 m
PRODUKTIONSZEIT	9 Wochen

BESCHICHTUNG

TORELEMENTE	Duplex (verzinkt und pulverbeschichtet)
BODENFÜHRUNG / ÜBRIGE ELEMENTE	Chromstahl V2A

ANTRIEBE

SCHIEBEFALTTOR	2 BATOR Linearantriebe, 0.18 kW, verstärkt
TORFLÜGEL	2 Linearantriebe, 120 V
BODENKLAPPEN	20 Linearantriebe, 24V in unterer Führung verbaut
STEUERUNG	SPS Totmann-Steuerung
GESCHWINDIGKEIT	0.6 m / sek.
ENERGIEKETTE	in oberer Führung integriert, über die gesamte Länge



Hightech aus Herzogenbuchsee im Big Apple.

BATOR Industrietore AG

Hofmattstrasse 14
CH-3360 Herzogenbuchsee

Telefon +41 (0)62 956 12 12

Fax +41 (0)62 956 12 13

bator@bator.com

www.bator.com